

BUKAKA

PAPARAN PUBLIK *PUBLIC EXPOSE*

PT Bukaka Teknik Utama Tbk

Bogor, 18 Juni 2026



01
Sekilas Bukaka

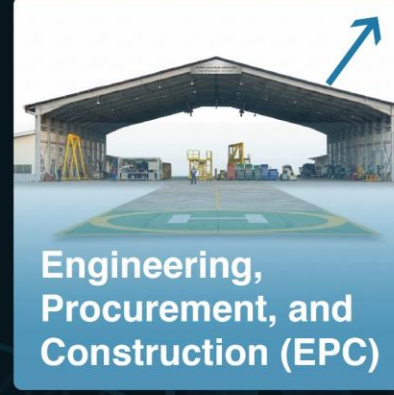
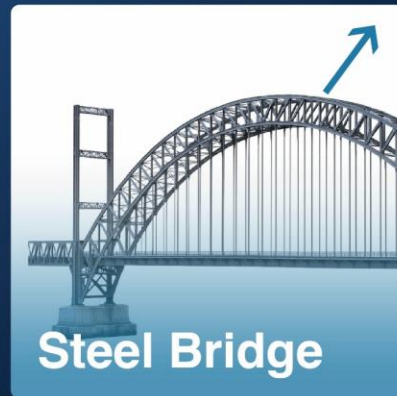
02
Kinerja Keuangan

03
Prospek Bisnis dan Strategi

04
Lampiran

SEKILAS BUKAKA

BUKAKA



STRUKTUR KORPORASI

BUKAKA



Kegiatan bisnis perseroan dikelola oleh dua belas entitas anaknya yang terdiri dari:

- 01 **PT Bukaka Energi**, yang menekuni bidang pembangkit tenaga listrik.
- 02 **PT Bukaka Forging Industries**, yang berfokus pada kegiatan usaha manufaktur komponen otomotif.
- 03 **PT Bukaka Mega Investama**, yang bergerak di bidang jasa, perdagangan, pembangunan, industri, pertambangan serta pertanian. Melalui anak usaha ini, Perseroan juga telah menginvestasikan modal sebesar 55,29% di PT Kerinci Merangin Hydro, sebuah perusahaan yang akan membangun Pembangkit Listrik Tenaga Air (PLTA) dengan kapasitas 350 MW, yang juga merupakan salah satu PLTA terbesar di Tanah Air.
- 04 **PT Baja Titian Utama**, yang bergerak di bidang Konstruksi dan perdagangan besar.
- 05 **PT Bukaka Teknik Utama Balikpapan**, yang bergerak dibidang *Oil and Gas Services*, baik *onshore* maupun *offshore*
- 06 **Bukaka International LLC**, Oman, pengembangan *Oil & Gas Equipment*.
- 07 **PT Bukaka Three D Private Limited**, India, pengembangan Export Garbarata.
- 08 **PT Mandiri Energi Terbarukan**, bergerak di bidang Pembangkit Listrik Tenaga Air.
- 09 **PT Pembangkit Energi Terbarukan**, bergerak dibidang Pembangkit Listrik Tenaga Air.
- 10 **PT Mutiara Cita Medika**, bergerak dibidang jasa Kesehatan.
- 11 **PT Bhara Seva Konstruksi**, bergerak dibidang penyewaan alat berat.
- 12 **Bukaka Oil & Gas Private Limited**, bergerak dibidang *supply* dan pemeliharaan *Oil & Gas* berkedudukan di India

Dalam rangka memberikan nilai tambah bagi para pemegang saham secara berkelanjutan, secara konsisten Perseroan melakukan ekspansi bisnis ke berbagai bidang, salah satunya dengan melakukan penyertaan saham di **PT Poso Energy**, **PT Malea Energy**, **PT Bumi Mineral Sulawesi**, **PT Kerinci Merangin Hydro**, **PT Bukaka Mandiri Sejahtera** dan lainnya sebuah perusahaan yang bergerak di bidang Pembangkit Listrik Tenaga Air dan Penambangan Nikel/Smelter.

SEKILAS BUKAKA

BUKAKA

Steel Tower

Steel Tower adalah unit usaha Bukaka yang fokus pada manufaktur dan konstruksi jaringan transmisi listrik tegangan tinggi dan tower telekomunikasi. Bukaka menjadi satu-satunya perusahaan di Asia Tenggara dengan fasilitas uji tower hingga 500 kV, serta telah mengerjakan proyek transmisi 150 kV di berbagai wilayah dan menyuplai tower telekomunikasi untuk PT Dayamitra Telekomunikasi dan PT Centratama Menara Indonesia.

Steel Bridge

Steel Bridge adalah unit usaha Bukaka di bidang manufaktur yang mencakup rekayasa, pengadaan, fabrikasi, konstruksi, dan penyewaan alat khusus. Produk unggulannya meliputi Steel Arch Corrugated dan Seismic Isolation Rubber Bearing. Proyek yang telah dikerjakan antara lain pengadaan dan pemasangan jembatan Bailey, girder 20 span 21, steel box girder untuk fly over Deltamas, serta struktur baja untuk Transfer Tower & Gallery proyek PLTU Jawa 9 & 10, dan penggantian Jembatan Callender Hamilton di Pulau Jawa.



BUKAKA



BUKAKA

Steel Structure

Segmen usaha **Steel Structure (struktur baja)** merujuk pada sektor bisnis yang bergerak dalam desain, fabrikasi, dan pemasangan struktur yang terbuat dari baja. Struktur baja banyak digunakan dalam berbagai proyek konstruksi, seperti gedung bertingkat, jembatan, pabrik, dan fasilitas industri.

Secara keseluruhan, segmen usaha steel structure merupakan bagian penting dari industri konstruksi yang mendukung pembangunan infrastruktur dan bangunan yang modern dan tahan lama.

Passenger Boarding Bridge

Sejak 1989, Bukaka menjadi satu-satunya produsen garbarata asal Indonesia yang masuk lima besar dunia. Kami memproduksi dua jenis garbarata, berdinding baja dan kaca, dilengkapi teknologi elektromekanik dan sistem kontrol canggih untuk kemudahan operasional, perawatan, serta kenyamanan penumpang. Selain untuk bandara, garbarata juga tersedia untuk transportasi laut. Pada 2024, Bukaka memproduksi 13 unit untuk Bandara Samarinda, IKN, dan ekspor ke Jepang (Tottori, Saga, Haneda, Sendai).



SEKILAS BUKAKA

BUKAKA

Oil & Gas Equipment

Sejak 1986, Bukaka mengoperasikan fasilitas fabrikasi pompa terbesar di Indonesia dengan standar API dan kapasitas 100 unit per bulan. Produk meliputi gearbox pumping unit, Sucker Rod, Mud Separator Tank, dan High Pressure Tank. Hingga 2024, telah diproduksi lebih dari 21 unit untuk pelanggan seperti Pertamina, Medco Oman, dan proyek ekspor perdana ke Timur Tengah. Bukaka juga menangani layanan perawatan dan struktur baja untuk berbagai proyek industri.

Offshore Maintenance Services

Pada segmen bisnis **Offshore Maintenance Services**, lingkup kegiatan usaha yang dijalankan Perseroan menyediakan kebutuhan konstruksi dan perawatan di industri minyak dan gas dengan menyiapkan desain, konstruksi, fabrikasi, instalasi, dan perawatan



BUKAKA



BUKAKA

Road Construction Equipment

Melalui segmen **Road Construction Equipment (RCE)**, Bukaka memproduksi peralatan seperti *Asphalt Mixing Plant*, *Stone Crushing Plant*, *Concrete Batching Plant*, dan *Road Maintenance Truck*. Produk-produk ini terbukti unggul dan mampu mendukung perkembangan infrastruktur, dengan pelanggan mencakup BUMN hingga kontraktor jalan nasional.



Galvanize

Galvanis adalah metode pelapisan zinc untuk melindungi baja dari korosi, sehingga meningkatkan umur dan daya tahan struktur. Produk galvanis kami telah memenuhi standar internasional seperti ASTM A123:2017, AASHTO M111M:2019, dan EN ISO 1464:2009, serta meraih sertifikasi ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, dan ISO 45001:2018. Dengan kapasitas produksi 45.000 ton per tahun, fasilitas kami dilengkapi mesin fabrikasi modern, dua workshop, dan tiga ketel berukuran besar untuk mendukung proses galvanisasi.



Engineering, Procurement, and Construction

Sebagai bagian dari strategi diversifikasi dan peningkatan kompetensi teknis, perusahaan mengembangkan lini bisnis baru di bidang **Engineering, Procurement, and Construction (EPC)**. Melalui pendekatan EPC, perusahaan mampu memberikan solusi menyeluruh terhadap kebutuhan pelanggan dengan prinsip efisiensi, keselamatan kerja, dan keberlanjutan lingkungan. Setiap tahapan pelaksanaan proyek EPC dilakukan dengan memperhatikan standar K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja), efisiensi energi, serta kepatuhan terhadap praktik tata kelola yang baik (*good governance*).

Special Purpose Vehicle

Merupakan pelopor produksi **Special Purpose Vehicle (SPV)** di Indonesia. Setiap kendaraan dijamin aman, mudah dioperasikan, dan bersertifikasi standar nasional serta internasional—termasuk PP Indonesia No.11-1979, NFPA (USA), JIS (Jepang), dan ISO 9001:2015. Di antara kendaraan yang diproduksi adalah *Fire Fighting Truck, Aerial Telescopic Ladder, Vacuum Road Sweeper, Aerial Platform Articulating, Compactor Truck, Arm Roll Truck, Dump Truck, Water Tank Truck, Vacuum Truck, Fire Jeep, Wrecker Truck, Catering Truck, Stick Boom Crane Truck, dan Service & Recondition of Fire Fighting Truck*.



BUKAKA



KINERJA KEUANGAN

Per 31 Desember 2025
Dengan Perbandingan 4 Tahun

| IKHTISAR KEUANGAN (KONSOLIDASI) | TAHUN 2025 | TAHUN 2024 | TAHUN 2023 | TAHUN 2022 | TAHUN 2021 | TAHUN 2020 | TAHUN 2019 |
|---|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| LAPORAN LABA (RUGI) KOMPREHENSIF | Rp. Triliun | | | | | | |
| Pendapatan Kontrak Konstruksi dan Non Konstruksi | 3,94 | 6,28 | 5,13 | 4,15 | 3,86 | 3,98 | 6,04 |
| Beban Kontrak Konstruksi dan Non Konstruksi | 2,86 | 5,14 | 4,16 | 3,46 | 3,13 | 3,25 | 5,23 |
| Laba Kotor | 1,08 | 1,15 | 0,96 | 0,69 | 0,73 | 0,73 | 0,81 |
| Laba Bersih | 0,31 | 0,53 | 0,71 | 0,46 | 0,48 | 0,42 | 0,49 |
| EBITDA | 1,15 | 0,99 | 1,02 | 0,76 | 0,83 | 0,76 | 0,85 |
| Biaya Modal (CAPEX) | 1,16 | 1,00 | 0,56 | 0,45 | 0,68 | 0,56 | 0,20 |
| Penghasilan (Rugi) Komprehensif lain | 1,33 | 0,05 | (0,00) | 0,01 | (0,00) | (0,01) | (0,02) |
| Jumlah Penghasilan Komprehensif Tahun Berjalan yang Diatribusikan kepada pemilik entitas induk dan kepada kepentingan non-pengendali | 1,64 | 0,58 | 0,71 | 0,47 | 0,48 | 0,41 | 0,47 |
| Laba bersih yang diatribusikan kepada: | | | | | | | |
| Pemilik Entitas Induk | 0,39 | 0,53 | 0,69 | 0,45 | 0,48 | 0,42 | 0,49 |
| Kepentingan Non-pengendali | (0,08) | 0,00 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,00 | (0,00) |
| Jumlah laba tahun berjalan | 0,31 | 0,53 | 0,71 | 0,46 | 0,48 | 0,42 | 0,49 |
| Jumlah Penghasilan Komprehensif Tahun Berjalan yang Diatribusikan kepada pemilik entitas induk dan kepada : | | | | | | | |
| Pemilik Entitas Induk | 1,72 | 0,58 | 0,69 | 0,46 | 0,47 | 0,41 | 0,47 |
| Kepentingan Non-pengendali | (0,08) | 0,00 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,00 | 0,00 |
| Jumlah laba Komprehensif tahun berjalan | 1,64 | 0,58 | 0,71 | 0,47 | 0,48 | 0,41 | 0,47 |
| Laba Per Lembar Saham (satuan penuh) | 150,00 | 201,00 | 267,68 | 178,96 | 181,02 | 155,58 | 179,56 |

| RATIOS | 2025 | 2024 |
|-------------------------|-----------|------------|
| Gross Profit Margin | 27,35% | 18,24% |
| Net Profit Margin | 41,52% | 9,19% |
| Interest Coverage Ratio | 4,19 kali | 17,40 kali |

Net profit margin 2025 jika tidak termasuk surplus revaluasi atas tanah menjadi sebesar 7,87% (Rp 0,31 Triliun)

BUKAKA

| IKHTISAR KEUANGAN (KONSOLIDASI) | TAHUN 2025 | TAHUN 2024 | TAHUN 2023 | TAHUN 2022 | TAHUN 2021 | TAHUN 2020 | TAHUN 2019 |
|--|--------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| POSISI KEUANGAN | Rp. Triliun | | | | | | |
| Aset lancar | 4,54 | 2,47 | 1,94 | 2,25 | 2,12 | 2,35 | 2,53 |
| Aset tidak lancar | 20,76 | 19,42 | 6,44 | 4,01 | 3,11 | 2,63 | 2,21 |
| Jumlah Aset | 25,31 | 21,89 | 8,38 | 6,26 | 5,23 | 4,98 | 4,74 |
| Liabilitas lancar | 2,72 | 2,19 | 1,93 | 1,76 | 1,76 | 1,98 | 2,15 |
| Liabilitas tidak lancar | 13,89 | 12,76 | 1,91 | 0,67 | 0,14 | 0,16 | 0,14 |
| Jumlah Liabilitas | 16,61 | 14,95 | 3,85 | 2,43 | 1,91 | 2,14 | 2,30 |
| Jumlah ekuitas (defisiensi modal) | 8,70 | 6,94 | 4,53 | 3,83 | 3,32 | 2,84 | 2,44 |
| Modal kerja bersih | 2,66 | 1,04 | 0,33 | 0,47 | 0,58 | 0,70 | 0,77 |
| Jumlah saham yang beredar | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Investasi pada Entitas Asosiasi | 2,81 | 2,58 | 3,23 | 2,29 | 1,90 | 1,51 | 1,04 |

| RATIOS | 2025 | 2024 |
|------------------------|---------|---------|
| Current Ratio | 167,20% | 112,76% |
| Debt to Equity Ratio | 191,02% | 215,60% |
| Debt to Asset Ratio | 65,64% | 68,31% |
| Retrun on Equity Ratio | 18,82% | 8,33% |
| Retrun on Asset Ratio | 6,47% | 2,64% |

BUKAKA

| IKHTISAR KEUANGAN (KONSOLIDASI) | TAHUN 2025 | TAHUN 2024 | TAHUN 2023 | TAHUN 2022 | TAHUN 2021 | TAHUN 2020 | TAHUN 2019 |
|--|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| RASIO USAHA POKOK (%) | Rp. Triliun | | | | | | |
| Laba kotor terhadap pendapatan | 27,35% | 18,24% | 18,81% | 16,60% | 18,96% | 18,44% | 13,38% |
| Laba (rugi) bersih terhadap pendapatan | 41,52% ^{*)} | 9,19% | 13,78% | 11,39% | 12,39% | 10,32% | 7,85% |
| Laba (rugi) bersih terhadap Aset | 6,47% | 2,64% | 8,43% | 7,55% | 9,15% | 8,26% | 10,00% |
| Laba (rugi) bersih terhadap jumlah ekuitas | 18,82% | 8,33% | 15,59% | 12,34% | 14,40% | 14,46% | 19,42% |
| Aset lancar terhadap liabilitas lancar | 167,20% | 112,76% | 100,38% | 127,85% | 119,95% | 118,69% | 117,64% |
| Jumlah liabilitas terhadap jumlah ekuitas | 191,02% | 215,60% | 84,81% | 63,51% | 57,49% | 75,15% | 94,10% |
| Jumlah liabilitas terhadap jumlah aset | 65,64% | 68,31% | 45,89% | 38,84% | 36,50% | 42,91% | 48,48% |
| RASIO PERTUMBUHAN (%) | | | | | | | |
| Pendapatan | -37,26% | 22,47% | 23,67% | 7,46% | -3,09% | -34,07% | 29,01% |
| Laba (Rugi) Bersih | -41,56% | -25,16% | 53,81% | -4,11% | 13,78% | -13,87% | -12,38% |
| Jumlah Aset | 15,62% | 161,19% | 33,87% | 19,76% | 5,03% | 5,00% | 7,36% |

*) Net profit margin 2025 jika tidak termasuk surplus revaluasi atas tanah menjadi sebesar 7,87% (Rp 0,31 Triliun)

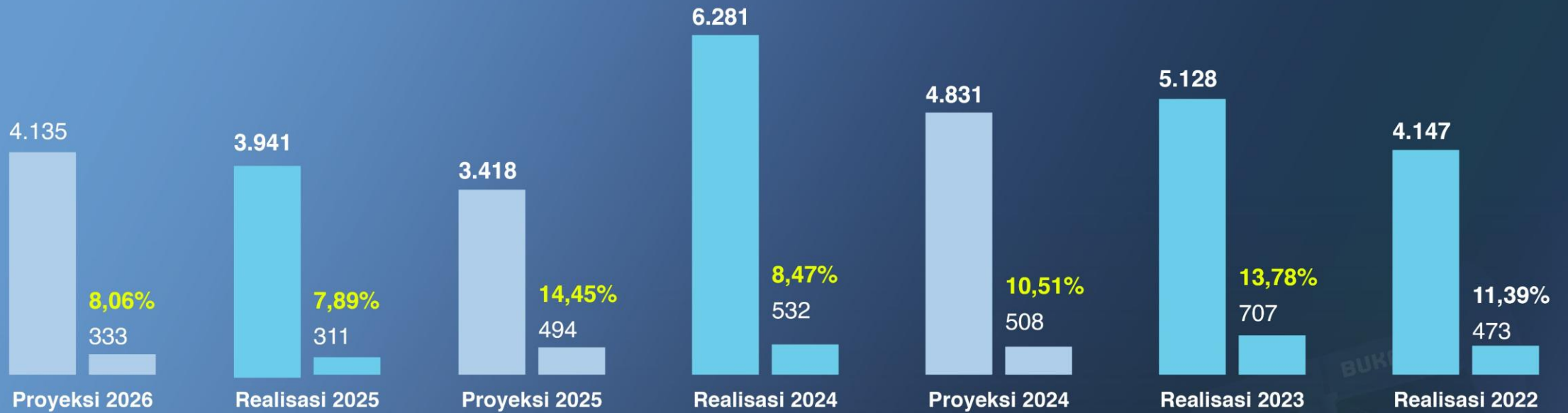
| CAPEX | | | | | | Rp. Milyar |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|
| KETERANGAN | TAHUN 2025 | TAHUN 2024 | TAHUN 2023 | TAHUN 2022 | TAHUN 2021 | TAHUN 2020 |
| Pembelian Aset Tetap | 268 | 250 | 76 | 95 | 79 | 85 |
| Investasi | | | | | | |
| Poso Energi | 144 | 112 | 90 | 66 | 24 | 71 |
| Malea Energi | 37 | 41 | 136 | 0 | 226 | 134 |
| Kerinci Merangin Hydro | 605 | 389 | 171 | 137 | 242 | 251 |
| Bukaka Mandiri Sejahtera | 52 | 11 | - | - | (0) | - |
| Petro Hidro Optima | - | (0) | (3) | - | - | 3 |
| Bumi Mineral Sulawesi | 0 | 71 | 316 | 39 | - | 4 |
| PE Empat Pandiri | - | - | (0) | - | 50 | 4 |
| PE Tiga Pamona | 5 | 4 | 229 | - | 0.01 | 4 |
| Bukaka Energi | 46 | - | - | - | - | - |
| Baja Titian Utama | - | - | 292 | 116 | 62 | - |
| Bukaka Three D Private Limited | - | - | - | - | - | - |
| Bukaka International LLC | - | 116 | - | - | - | - |
| Pembangkit Energi Terbarukan | - | 4 | - | - | - | - |
| Mandiri Energi Terbarukan | - | 4 | - | - | - | - |
| Mutiara Citra Medika | - | 0 | - | - | - | - |
| Bukaka Oil & Gas | 4 | - | - | - | - | - |
| JUMLAH | 1.162 | 1.001 | 1.308 | 454 | 685 | 556 |

Grafik Laba Rugi Proyeksi dan Realisasi

Konsolidasi

BUKAKA

(Dalam Rp. Miliar)

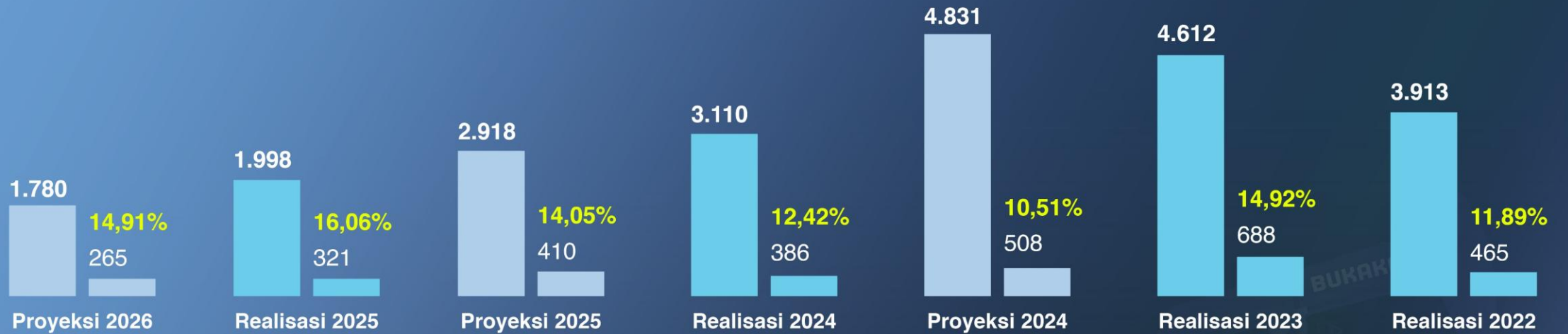


Grafik Laba Rugi Proyeksi dan Realisasi

Entitas Induk

BUKAKA

(Dalam Rp. Miliar)



Proyeksi Dan Realisasi Penjualan Per Segmen Usaha

BUKAKA

(Dalam Rp. Miliar)

| Keterangan | Tahun 2025 | | | Tahun 2024 | | | Tahun 2023 | | | Tahun 2022 | | | Tahun 2021 | | |
|-----------------------------------|----------------------|---------------------|----------------|----------------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------------|---------------|
| | Proyeksi | Realisasi | % | Proyeksi | Realisasi | % | Proyeksi | Realisasi | % | Proyeksi | Realisasi | % | Proyeksi | Realisasi | % |
| TWR Steel Tower | 638 | 181 | 28,38% | 1.109 | 369 | 33,29% | 643 | 321 | 49,93% | 635 | 455 | 71,71% | 891 | 943 | 105,92% |
| JBT Steel Bridge | 785 | 291 | 37,10% | 743 | 369 | 53,31% | 1.746 | 1.438 | 82,40% | 678 | 809 | 119,31% | 971 | 250 | 25,77% |
| BRB Passenger Boarding Bridge | 133 | 66 | 49,25% | 353 | 92 | 26,12% | 256 | 142 | 55,33% | 283 | 118 | 41,81% | 321 | 175 | 54,47% |
| OGE Oil & Gas Equipment | 439 | 552 | 125,67% | 1.242 | 545 | 43,92% | 661 | 366 | 55,34% | 487 | 450 | 92,33% | 443 | 347 | 78,24% |
| BLP Offshore Maintenance Services | 231 | 248 | 107,29% | 231 | 259 | 112,21% | 218 | 359 | 164,66% | 481 | 248 | 51,56% | 152 | 150 | 98,71% |
| GLV Galvanize | 159 | 117 | 73,48% | 111 | 152 | 137,39% | 25 | 156 | 125,12% | 151 | 110 | 72,66% | 100 | 93 | 93,34% |
| RCE Road Construction Equipment | 68 | 16 | 23,44% | 68 | 14 | 20,88% | 88 | 33 | 37,63% | 127 | 31 | 24,30% | 115 | 46 | 39,56% |
| SPV Special Purpose Vehicle | 68 | 16 | 23,92% | 237 | 23 | 9,86% | 54 | 1 | 1,22% | 35 | 16 | 44,00% | 35 | 3 | 9,96% |
| PLTA Cosntruction PLTA | 395 | 510 | 129,21% | 737 | 1.258 | 170,75% | 1,345 | 1,795 | 133,51% | 990 | 1.677 | 169,32% | 1.743 | 1.780 | 102,08% |
| Penjualan Entitas Induk | 2.918 | 1.998 | 68,46% | 4.831 | 3.110 | 64,37% | 5.136 | 4.612 | 89,79% | 3.869 | 3.914 | 101,7% | 4.772 | 3.787 | 79,37% |
| Penjualan Entitas Anak | 500 | 1,943 | 388,62% | - | 3.171 | | - | 517 | | - | 233 | | - | 72 | |
| Penjualan Konsolidasi | 3.418 | 3.941 | 115,30% | 4.831 | 6,281 | 130,00% | 5.136 | 5.128 | 99,85% | 3.869 | 4.147 | 107,19% | 4.772 | 3.859 | 80,87% |
| LABA BERSIH | 494 14,45% | 311 7,89% | 62,95% | 508 10,51% | 532 8,47% | 104,76% | 458 8,92% | 707 13,78% | 154,34% | 393 10,15% | 462 11,15% | 117,75% | 629 13,19% | 478 12,38% | 75,91% |

Grafik Proyeksi Dan Realisasi Penjualan

(Dalam Rp. Miliar)

BUKAKA

Proyeksi
Realisasi



Laporan Posisi Keuangan

Per 31 Desember 2025
dengan Perbandingan Desember 2024
(Dalam Rp. Miliar)

| RATIOS | 2025 | 2024 |
|-------------------------|-----------|------------|
| Gross Profit Margin | 27,35% | 18,24% |
| Net Profit Margin | 7,87% | 9,19% |
| Interest Coverage Ratio | 4,19 kali | 17,40 kali |
| Current Ratio | 167,20% | 112,76% |
| Debt to Equity Ratio | 191,02% | 215,60% |
| Debt to Asset Ratio | 65,64% | 68,31% |
| Retrun on Equity Ratio | 18,82% | 8,33% |
| Retrun on Asset Ratio | 6,47% | 2,64% |

BUKAKA

| Keterangan | 2025 | 2024 | 2023 |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| ASET | | | |
| ASET LANCAR | | | |
| Kas & Setara Kas | 766 | 419 | 602 |
| Deposito yg dibatasi penggunaannya | 296 | 163 | 12 |
| Piutang Usaha | 456 | 348 | 304 |
| Aset keuangan dari kontrak konsesi | 2.108 | 394 | - |
| Piutang Lain-lain | 2 | 3 | 1 |
| Persediaan | 506 | 649 | 586 |
| Uang Muka & Beban dibayar dimuka | 250 | 259 | 213 |
| Pajak dibayar dimuka | 158 | 234 | 260 |
| Jumlah Aset Lancar | 4.542 | 2.469 | 1.978 |

| | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| ASET TIDAK LANCAR | | | |
| Uang Muka & Beban dibayar dimuka | 100 | 148 | 81 |
| Piutang berelasi | 8 | 8 | 2 |
| Pinjaman Direksi dan Karyawan | 2 | 2 | 3 |
| Investasi pada perusahaan asosiasi | 2.811 | 2.580 | 2.318 |
| Aset keuangan dari kontrak konsesi | 14.986 | 15.319 | 12.194 |
| Aset Tetap Nilai Buku | 2.834 | 1.352 | 1.170 |
| Aset lainnya | 9 | 9 | 6 |
| Goodwill | 14 | - | 1 |
| Jumlah Aset tidak lancar | 20.764 | 19.418 | 15.776 |

JUMLAH ASET 25.306 21.887

| Keterangan | 2025 | 2024 | 2023 |
|--|--------------|--------------|--------------|
| LIABILITAS DAN DEFISIENSI MODAL | | | |
| LIABILITAS LANCAR | | | |
| Utang Usaha | 743 | 690 | 621 |
| Utang Bank | 362 | 466 | 634 |
| Uang muka pelanggan | 106 | 112 | 144 |
| Utang Pajak | 25 | 58 | 51 |
| Utang Lancar Lainnya | 1 | 5 | 3 |
| Beban yang masih harus dibayar | 616 | 611 | 567 |
| Utang Bank jatuh 1 tahun | 827 | 219 | 88 |
| Utang Leasing jatuh 1 tahun | 14 | 10 | 13 |
| Utang kepada berelasi | 21 | 18 | - |
| Utang Sewa | 1 | - | - |
| Jumlah Liabilitas Lancar | 2.716 | 2.190 | 2.121 |

| | | | |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| HUTANG JANGKA PANJANG | | | |
| Utang Leasing Jangka Panjang | 23 | 4 | 14 |
| Utang Sewa Jangka panjang | 17 | - | - |
| Utang Kepada Berelasi | 141 | 259 | 161 |
| Utang Imbalan Kerja Karyawan | 18 | 14 | 85 |
| Utang Bank Jangka Panjang | 13.461 | 12.418 | 9.508 |
| Utang Lainnya Jangka Panjang | 16 | 10 | 9 |
| Utang Pajak Tangguhan | 220 | 58 | 10 |
| Jumlah Liabilities Jangka Panjang | 13.894 | 12.762 | 9.788 |
| Jumlah Liabilitas | 16.611 | 14.952 | 11.909 |

| | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|
| EKUITAS | | | |
| Modal Saham | 892 | 892 | 892 |
| Agio Saham | 1 | 1 | 1 |
| Transaksi Kepentingan Non Pengendali | 0 | 0 | 0 |
| Tambahan Modal Disetor Lainnya | 135 | 40 | 40 |
| Komponen Lainnya Dari Ekuitas | 8 | 1 | 1 |
| Ekuitas Margin Bisnis | - | 1.839 | 1.311 |
| Pendapatan Komprehensif Lainnya | 1.320 | (9) | (54) |
| Laba Ditahan | 4.795 | 4.133 | 3.610 |
| Kepentingan Non Pengendali | 1.544 | 38 | 44 |
| Jumlah Ekuitas | 8.696 | 6.935 | 5.845 |
| LIABILITAS DAN DEFISIENSI MODAL | 25.306 | 21.887 | 17.754 |

Kinerja 31 Maret 2026 (Dalam Rp. Miliar)

| KETERANGAN | PROYEKSI 2026 | TRIWULAN 1 | PROYEKSI 2025 | TRIWULAN 1 | PROYEKSI 2024 | TRIWULAN 1 | PROYEKSI 2023 | TRIWULAN 1 | PROYEKSI 2023 | TRIWULAN 1 |
|-------------------------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
| Penjualan | 4.135 | 868 | 3.418 | 679 | 4.831 | 867 | 5.136 | 1.345 | 3.869 | 1.345 |
| Laba Bersih | 333 | 95 | 494 | 167 | 508 | 170 | 458 | 172 | 458 | 172 |
| Rasio Laba Bersih | 8,06% | 10,90% | 14,45% | 24,55% | 10,51% | 19,65% | 8,92% | 12,81% | 8,92% | 12,81% |
| Aset | 25.084 | 25.575 | 9.485 | 9.375 | 8.758 | 7.185 | 6.717 | 6.718 | 5.643 | 5.376 |
| Aset lancar | 4.415 | 4.867 | 2.454 | 2.516 | 2.394 | 1.950 | 2.527 | 2.423 | 2.140 | 2.284 |
| Aset Tetap | 20.669 | 20.708 | 7.031 | 6.859 | 6.364 | 5.234 | 4.190 | 4.295 | 3.503 | 3.092 |
| Liabilitas Lancar | 2.765 | 3.329 | 1.880 | 1.802 | 1.820 | 2.088 | 1.674 | 1.789 | 1.778 | 1.819 |
| Liabilitas Jangka Panjang | 13.290 | 13.465 | 2.021 | 2.323 | 1.936 | 357 | 758 | 928 | 154 | 138 |
| Ekuitas | 9.029 | 8.781 | 5.585 | 5.250 | 5.003 | 4.740 | 4.286 | 4.000 | 3.711 | 3.419 |
| CAPEX | 210 | 5 | 445 | 36 | 480 | - | 440 | 78 | 561 | 150 |
| EBITDA | 897 | 301 | 785 | 211 | 841 | 215 | 735 | 238 | 738 | 156 |
| RASIO | | | | | | | | | | |
| Laba (Rugi) Bersih/Aset | 1,33% | 0,37% | 5,21% | 1,78% | 5,80% | 2,37% | 6,82% | 2,56% | 6,96% | 1,87% |
| Laba (Rugi) Bersih /Ekuitas | 3,69% | 1,08% | 8,84% | 3,17% | 10,15% | 3,59% | 10,68% | 4,31% | 10,58% | 2,94% |
| Aset Lancar/Liabilitas Lancar | 159,66% | 146,19% | 130,56% | 139,65% | 131,54% | 93,42% | 150,99% | 135,37% | 120,36% | 125,55% |
| Liabilitas /Ekuitas | 177,81% | 191,24% | 69,83% | 78,57% | 75,06% | 51,57% | 56,72% | 67,94% | 52,06% | 57,22% |
| Liabilitas/Aset | 64,00% | 65,66% | 41,12% | 44,00% | 42,88% | 51,57% | 36,19% | 40,46% | 34,24% | 36,40% |
| EBITDA | 21,69% | 34,67% | 22,98% | 31,15% | 17,40% | 24,75% | 14,30% | 17,73% | 19,07% | 19,70% |

Proyeksi Dan Realisasi Triwulan 1 Penjualan Per Segmen Usaha

BUKAKA

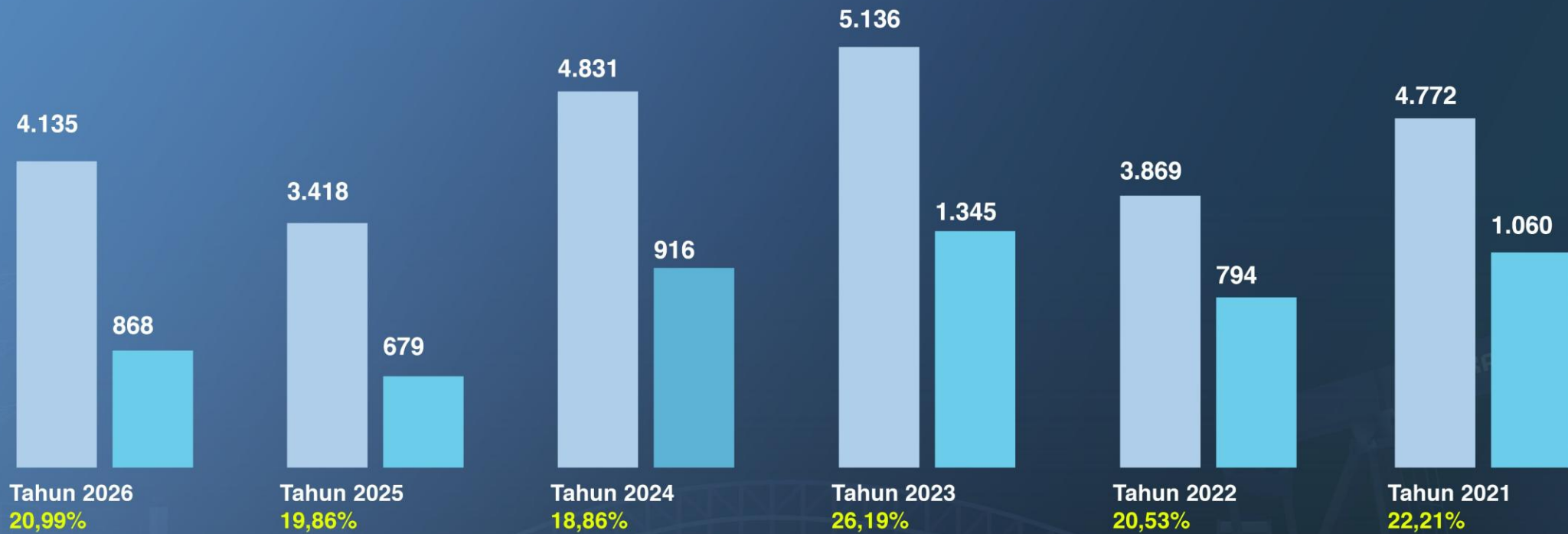
(Dalam Rp. Miliar)

| Keterangan | Tahun 2026 | | | Tahun 2025 | | | Tahun 2024 | | | Tahun 2023 | | | Tahun 2022 | | | Tahun 2021 | | |
|-----------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Proyeksi | Realisasi | % | Proyeksi | Realisasi | % | Proyeksi | Realisasi | % | Proyeksi | Realisasi | % | Proyeksi | Realisasi | % | Proyeksi | Realisasi | % |
| TWR Steel Tower | 482 | 37 | 7,59% | 638 | 64 | 10,01% | 1.109 | 76 | 6,82% | 643 | 87 | 13,54% | 635 | 184 | 28,95% | 891 | 314 | 35,24% |
| JBT Steel Bridge | 400 | 54 | 13,45% | 785 | 94 | 11,92% | 743 | 48 | 6,49% | 1.746 | 411 | 23,52% | 678 | 32 | 4,72% | 971 | 41 | 4,22% |
| BRB Passenger Boarding Bridge | 128 | 28 | 22,10% | 133 | 16 | 12,17% | 353 | 8 | 2,19% | 256 | 48 | 18,76% | 283 | 35 | 12,30% | 321 | 58 | 18,15% |
| OGE Oil & Gas Equipment | 240 | 78 | 32,50% | 439 | 84 | 19,08% | 1.242 | 221 | 17,80% | 661 | 118 | 17,91% | 487 | 81 | 16,55% | 443 | 58 | 13,02% |
| BLP Offshore Maintenance Services | 200 | 61 | 30,35% | 231 | 50 | 21,60% | 231 | 84 | 36,37% | 218 | 52 | 23,92% | 481 | 53 | 10,98% | 152 | 32 | 21,31% |
| GLV Galvanize | 110 | 21 | 19,52% | 159 | 26 | 16,44% | 111 | 30 | 27,30% | 125 | 51 | 41,12% | 151 | 21 | 14,05% | 100 | 17 | 17,37% |
| RCE Road Construction Equipment | 10 | 9 | 89,16% | 68 | 1 | 1,76% | 68 | 3 | 5,12% | 88 | 6 | 6,29% | 127 | 16 | 12,29% | 115 | 15 | 12,64% |
| SPV Special Purpose Vehicle | 10 | 1 | 12,00% | 68 | 12 | 17,04% | 237 | 8 | 3,56% | 54 | 1 | 1,22% | 35 | 2 | 4,45% | 35 | 1 | 3,86% |
| PLTA Cosntruction PLTA | 200 | 13 | 6,31% | 395 | 202 | 51,03% | 737 | 388 | 52,70% | 1.345 | 441 | 32,82% | 990 | 361 | 36,50% | 1.743 | 515 | 29,57% |
| Penjualan Entitas Induk | 1.780 | 302 | 16,94% | 2.918 | 548 | 18,78% | 4.831 | 867 | 17,95% | 5.136 | 1.215 | 23,66% | 3.869 | 784 | 20,27% | 4.772 | 1.052 | 22,04% |
| Penjualan Entitas Anak | 2.355 | 566 | 24,04% | 500 | 131 | 26,18% | - | 48 | - | - | 130 | - | - | 10 | - | - | 8 | - |
| Penjualan Konsolidasi | 4.135 | 868 | 20,99% | 3.418 | 679 | 19,86% | 4.831 | 916 | 18,95% | 5.136 | 1.345 | 26,19% | 3.869 | 794 | 20,53% | 4.772 | 1.060 | 22,21% |
| LABA BERSIH | 333 | 95 | 28,37% | 494 | 167 | 33,74% | 508 | 175 | 34,41% | 458 | 172 | 37,62% | 393 | 101 | 25,62% | 629 | 119 | 18,92% |
| | 8,06% | 10,90% | | 14,45% | 24,55% | | 10,51% | 19,09% | | 8,92% | 12,81% | | 10,15% | 12,67% | | 13,19% | 11,24% | |

Grafik Proyeksi Dan Realisasi Penjualan Triwulan 1

BUKAKA

(Dalam Rp. Miliar)



Prospek Usaha

Manajemen memandang prospek bisnis tahun 2026 secara positif dan mendukung rencana perseroan untuk memanfaatkan peluang pertumbuhan yang muncul dari peningkatan aktivitas pembangunan infrastruktur nasional serta perluasan pasar internasional. Prospek usaha Perseroan di tahun 2026 juga diharapkan dapat didukung oleh proyek-proyek strategis pemerintah yang akan berjalan dan diperkirakan memberikan ruang bagi peningkatan permintaan terhadap produk dan layanan rekayasa yang menjadi kompetensi utama Perseroan. Di sisi internasional, penguatan pasar India dan Timur Tengah melalui ekspor peralatan migas dan fasilitas workshop Oman dipandang sebagai katalis yang dapat meningkatkan kontribusi pendapatan luar negeri.

Perseroan melakukan kajian atas prospek usaha Perseroan dan menilai bahwa Manajemen perlu mengantisipasi sejumlah tantangan pada tahun 2026, termasuk volatilitas harga bahan baku, potensi perlambatan ekonomi global, perubahan kebijakan perdagangan internasional, dan peningkatan standar keberlanjutan yang menuntut pengumpulan data serta verifikasi ESG yang lebih ketat. Untuk mengatasi tantangan tersebut, strategi yang disiapkan Manajemen mencakup penguatan kapasitas produksi, peningkatan efisiensi operasional melalui digitalisasi, optimalisasi pengadaan material, serta penajaman strategi komersial di pasar internasional. Manajemen juga perlu memperkuat sistem manajemen risiko untuk mengantisipasi ketidakpastian pasar serta memastikan bahwa setiap proyek yang diambil memiliki nilai ekonomi yang optimal.

Terkait target pertumbuhan, Perseroan menekankan pentingnya proyeksi yang realistis, disiplin eksekusi, serta keseimbangan antara ekspansi dan kesehatan keuangan perusahaan. Fokus pada proyek-proyek berprofil risiko terukur dan arus kas yang stabil juga sebaiknya menjadi perhatian utama.

Prospek Makro Ekonomi

International Monetary Fund (IMF) mempertahankan proyeksi pertumbuhan global tidak berubah pada 3,2% untuk tahun 2024. Pertumbuhan ekonomi negara maju diproyeksikan **meningkat moderat pada 2024 menjadi 1,7% dan 1,8% pada 2025**, dengan Amerika Serikat menunjukkan kenaikan aktivitas konsumsi dan investasi, meski melambat pada 2025 akibat pengetatan fiskal. Di sisi lain, negara berkembang mencatat pertumbuhan yang lebih stabil di angka 4,2% untuk 2024 dan 2025, didorong oleh kontribusi negara seperti India dengan konsumsi domestik yang kuat.

Kondisi makro ekonomi ini sebagai tantangan sekaligus peluang bagi Perseroan. Ketegangan ekonomi global, termasuk kebijakan moneter negara maju dan volatilitas harga bahan baku, memberikan tekanan pada sektor konstruksi. Namun, Perseroan telah menerapkan pengelolaan biaya dan mitigasi risiko yang efektif untuk meminimalkan dampaknya. Selain itu, kenaikan harga energi dan bahan baku yang dapat memengaruhi margin keuntungan telah direspons dengan kebijakan rantai pasok yang fleksibel dan efisien.

Kebijakan Strategis Perseroan

Menghadapi tantangan yang terjadi pada tahun 2025, Manajemen telah mengimplementasikan strategi berlapis untuk mengatasi tantangan dan memanfaatkan peluang 2025. Salah satu strategi utama yang diimplementasikan pada tahun 2025 adalah penguatan rantai pasok. Dalam strategi rantai pasok, Perseroan **melakukan kontrak pasokan jangka menengah/panjang untuk baja dan komponen utama, diversifikasi vendor (lokal/ regional), serta opsi substitusi material teknis bila memungkinkan**. Langkah ini dirancang untuk mengurangi *exposure* harga spot dan memastikan kontinuitas produksi pada lini *garbarata, steel bridge, dan oil & gas equipment*.



Tanggal Pendirian

25 Oktober 1978



Dasar Hukum Pendirian

Akta No.149 dibuat H. Bebasa Daeng Lalo SH, persetujuan Menteri Kehakiman RI Keputusan No. Y.A.5/242/7 tanggal 21 Mei 1979.



Modal Dasar

Rp. 3.380.000.000.000



Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh

Rp. 892.472.776.000



Bidang Usaha (sesuai Anggaran Dasar)

Pembuatan dan Penyediaan Peralatan Khusus dan Bisnis Lain yang termasuk di dalam Industri Konstruksi.



Kegiatan Usaha Utama

Steel Tower, Steel Bridge, Boarding Bridge, Oil & Gas Equipment, Oil & Gas Services, Road Construction Equipment, Galvanize, Special Purpose Vehicle, Power Generation



Kantor Pusat & Site Plant Pusat

Jl. Raya Naronggong Bekasi Km 19,5 RT 003, RW 002 Kel. Limusnunggal, Kec. Cileungsi, Kab. Bogor, Jawa Barat, 16820.



Kantor Perwakilan

Menara 88 Tower A, Unit 21E-F
Kota Kasablanka Jl. Kasablanka Raya Kav. 88
Jakarta Selatan

Terima Kasih



Contact Number
(+62)21-823-2323



Instagram
@bukakaofficial



Website
www.bukaka.com



Website
PT Bukaka Teknik Utama Tbk



Address
Jl. Raya Narogong - Bekasi
Km. 19,5 Cileungsi, Bogor,
16820, Indonesia



YouTube
Bukaka Official



X
Bukaka Official

